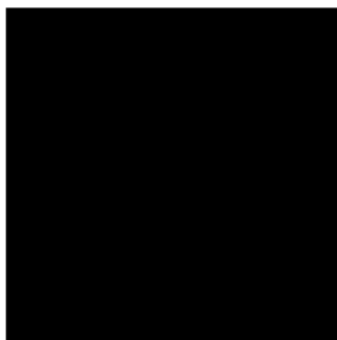




Ruolo :	Responsabile Territorio Reti/Sottoservizi e Geotecnica di INFRA.TO - Specialista Geotecnico e strutturale
Societa attuale :	INFRA.TO Srl
Professione :	Ingegnere Civile
Data di nascita :	
Anni nella societa' :	3
Nationalita :	Italiana
Ordine Professionale:	Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino (2002)

Qualifiche Principali:

Esperienza:	25 anni di esperienza nel campo delle Infrastrutture ed Ingegneria civile con un ruolo di Specialista Strutturale-Geotecnico e Team coordinator. Ha sviluppato una specifica esperienza nel campo dell'ingegneria Geotecnica e delle opere in sotterraneo per progetti legati alle metropolitane (Torino, Copenhagen, Makkah city e Istanbul), alle linee ferroviarie per l'alta velocità e non in Italia e Francia (Tratta internazionale della Linea alta velocità Torino-Lione), autostrade, centrali elettriche ed impianti industriali. Dal 2007 al 2021 e' stato coinvolto in progetti all'estero (Francia, Danimarca, Cile, Arabia Saudita, Turchia, Belgio, Azerbaijan e Russia). Nel 2011 e' diventato Discipline leader per il progetto della nuova metropolitana di Copenhagen (Danimarca) e per il prolungamento della Linea 1 della Metropolitana di Torino. Dal 2021 e' entrato a fare parte del dipartimento civile della Società INFRA.TO come responsabile del settore geotecnico, delle opere in sotterraneo e come responsabile della risoluzione delle interferenze tra i sottoservizi esistenti e le opere in progetto. Responsabile della redazione delle linee guida e di procedure interne per la progettazione. Ha avuto anche esperienza in cantiere anche in contesti internazionali. Capacita' da Design Coordinator e di gestione di progetti complessi e multidisciplinari.
Paesi:	Italia, Francia, Danimarca, Cile, Arabia Saudita, Turchia, Belgio, Russia, Azerbaijan
Altre qualifiche:	Coordinatore di Team di Ingegneri

Educazione e Formazione:



1999: Laurea in Ingegneria civile con specializzazione Geotecnica al Politecnico di Torino (1999)

2001 : Master of Science in Soil Mechanics and Seismology all'Imperial College di Londra.

Esperienze professionali:

1) Marzo 2024 – Oggi

INFRA.TO

Cliente:

TMB GEIE – SITMB (Società Italiana Tunnel del Monte Bianco) – Tunnel del Monte Bianco (Courmayeur – AO) - Italia

Ruolo:

Progettista strutturale/geotecnico e direttore dei lavori per gli interventi di adeguamento strutturale, geotecnico e sismico del muro di sostegno esistente della rampa di accesso al tunnel del Monte Bianco lato Italia (Rampa sud)

Specifiche del Progetto:

Progetto Definitivo degli interventi di adeguamento strutturale, geotecnico e sismico del muro di sostegno esistente della rampa sud di accesso al Tunnel del Monte Bianco

Descrizione del Progetto:

Adeguamento strutturale, geotecnico e sismico, in accordo alle Normative NTC2018, del muro di sostegno esistente in pietra della rampa sud di accesso al tunnel del Monte Bianco lato Italia.

Attività:

Progettista delle indagini strutturali da eseguire sul muro esistente per la valutazione dello stato di consistenza dell'opera e progettista del piano di monitoraggio da installare sul muro prima e durante l'esecuzione dei lavori di adeguamento strutturale; progettista degli interventi di adeguamento strutturale e geotecnico del muro esistente in accordo alle NTC2018. Caratterizzazione geotecnica del sito e analisi dei risultati delle prove in situ e di laboratorio. Analisi delle indagini strutturali eseguite sul muro esistente e assesment delle caratteristiche fisiche meccaniche del materiale del muro esistente. Coordinatore di un team di 2 progettisti interni. Direttore dei lavori per l'esecuzione delle indagini strutturali sul muro e per l'installazione della strumentazione di monitoraggio prima e durante l'esecuzione dei lavori di adeguamento del muro. Direttore dei lavori per l'esecuzione degli interventi di adeguamento strutturale, geotecnico e sismico del muro di sostegno esistente. Partecipazione a riunioni tecniche con il cliente (Sede TMB GEIE al Tunnel del Monte Bianco), e missioni in cantiere per supervisione dei lavori e coordinamento tecnico.

2) Novembre 2021 – Dicembre 2023

INFRA.TO

Cliente:

Comune di Torino

Ruolo:

Responsabile con firma Territorio Reti/Sottoservizi e Geotecnica, Design coordinator della progettazione geotecnica e delle opere in sotterraneo

Specifiche del Progetto:	Progetto Definitivo della Linea 2 della Metropolitana di Torino, Tratta Politecnico-Rebaudengo
Descrizione del Progetto:	Linea metropolitana scavata con TBM e con tecniche tradizionali (Galleria a foro cieco o Cut&Cover) che si sviluppa per 9,70 km in un contesto urbano denso di abitazioni e opere storiche. La linea in progettazione sarà composta da 13 stazioni, 13 pozzi di ventilazione, 1 pozzo di emergenza ed un deposito-officina treni.
Attività :	Responsabile con firma del progetto di deviazione delle reti/sottoservizi interferenti con la Linea e del progetto Idraulico e Geotecnico di tutta di tutta la Linea; Responsabile geotecnico e strutturale per la progettazione delle gallerie scavate con TBM e con metodi tradizionali, per la progettazione dei pozzi di ventilazione e di emergenza, e di tutti gli interventi di consolidamento dei terreni previsti in progetto, in combinazione con la redazione di un di monitoraggio delle strutture in progetto e delle pre-esistenze; redazione di specifiche tecniche per il progetto delle indagini geotecniche integrative. Caratterizzazione geotecnica del sito e analisi dei risultati delle prove in situ e di laboratorio. Coordinatore di un team di 2 progettisti interni e di più fornitori esterni. Partecipazione a riunioni tecniche con il cliente (Comune di Torino), con gli enti per la Conferenza dei servizi e con gli Enti interferenti con la Linea in progetto.

3) Novembre 2019 – Novembre 2021 TECNIMONT

Cliente:	JSC Eurochem NorthWest – Kingisepp (Federazione Russa)
Ruolo:	Specialista Geotecnico-Strutturale e Design coordinator della progettazione geotecnica
Specifiche del Progetto:	Progetto EPC di un impianto di fertilizzanti - Kingisepp (Federazione Russa)
Descrizione del Progetto:	Impianto industriale di 600000 mq, finalizzato alla produzione di Ammonia ed Urea (fertilizzanti).
Attività :	Responsabile geotecnico e strutturale per la progettazione delle opere di fondazioni e delle opere interrato dell'impianto; redazione di specifiche tecniche per il progetto delle indagini geotecniche integrative. Caratterizzazione geotecnica del sito e analisi dei risultati delle prove in situ e di laboratorio. Coordinatore di un team di 4 progettisti interni e di un fornitore esterno. Partecipazione a riunioni tecniche con il cliente per chiarimenti e presentazione dei progetti (in inglese).

4) Gennaio 2019 – Novembre 2019 TECNIMONT

Cliente:	Borealis – Kallo (Belgio)
----------	---------------------------



Ruolo: Specialista Geotecnico-Strutturale e Design coordinator della progettazione geotecnica

Specifiche del Progetto: Progetto EPC di un impianto di Propilene (PDH) - Kallo (Belgio)

Descrizione del Progetto: Impianto industriale di 100000 mq, finalizzato alla produzione di Propano deidrogenato (PDH).

Attività: Responsabile geotecnico e strutturale per la progettazione delle opere di fondazioni e delle opere interrate dell'impianto; redazione di specifiche tecniche per il progetto delle indagini geotecniche integrative. Caratterizzazione geotecnica del sito e analisi dei risultati delle prove in situ e di laboratorio. Coordinatore di un team di 3 progettisti interni. Missioni in cantiere per supervisione dei lavori e coordinamento tecnico.

5) Settembre 2018 – Marzo 2019 NEOSIA (gia' TECNIMONT CIVIL CONSTRUCTION)

Cliente: Comune di Torino - Italia

Ruolo: Specialista Geotecnico e Design coordinator delle opere di stazione

Specifiche del Progetto: Progetto Preliminare della Linea 2 della Metropolitana di Torino – Torino (Italia)

Descrizione del Progetto: Linea metropolitana a doppia canna che si sviluppa per 25 km in un contesto urbano denso di abitazioni e opere storiche. La linea in progettazione sarà composta da 25 stazioni e 25 pozzi di ventilazione.

Attività : Coordinamento tecnico del Progetto Preliminare delle stazioni di Linea e progettazione delle opere di Stazione.

6) Aprile 2018 – Settembre 2018 NEOSIA (gia' TECNIMONT CIVIL CONSTRUCTION) / ALLTI GEIE

Cliente : TELT-Tunnel Euralpin Lyon Turin (ex LTF-Lyon Turin Ferroviaire)

Ruolo: Specialista Geotecnico e Geomeccanico

Specifiche del Progetto: Nuovo collegamento Ferroviario AV Lyon-Turin – Cantiere Operativo n.5, tratta internazionale tra l'area di sicurezza di Modane e la discenderia della Maddalena – Aix Les Bains (Francia)

Descrizione del Progetto: Missione di gestione del progetto della Galleria di base a partire dall'attacco alla discesa Villarodin-Bourget/Modane (28 km di galleria scavata con TBM e con metodi tradizionali), nell'ambito del

raggruppamento di imprese ALLTI GEIE - Studi PRO, creazione del DCE e supervisione dei lavori.

Attività: Redazione della Relazione Geomeccanica del Lotto del Cantiere Operativo n.5 ed emissione di altri documenti di progetto nell'ambito del PRO . Distaccato in Francia (Aix Les Bains) per tutta la durata del progetto. Partecipazione a riunioni tecniche con il cliente per chiarimenti e presentazione dei progetti (in Italiano/Francese).

7) Settembre 2017 – Marzo 2018 NEOSIA (gia' TECNIMONT CIVIL CONSTRUCTION)

Cliente: INFRA.TO – Torino (Italia)

Ruolo: Design coordinator delle opere di linea

Specifiche del Progetto: Progetto Esecutivo del prolungamento della Linea 1 della Metropolitana di Torino, Tratta Fermi-Collegno Centro – Collegno (Italia)

Descrizione del Progetto: Linea metropolitana a doppia canna che si sviluppa per 2.40 km nel comune di Collegno (TO). La linea in progettazione è composta da 2 stazioni, una galleria artificiale di 600 m, una galleria scavata con metodi tradizionali di 1.70 km e 3 pozzi di ventilazione.

Attività : Opera in qualità di referente per la progettazione esecutiva delle opere di competenza NEOSIA consistenti in una galleria artificiale (CUT and Cover) di 600 m e di 3 pozzi di ventilazione, oltre alla progettazione delle cantierizzazioni di linea. Coordinatore di un team di 5 progettisti interni e di un fornitore esterno ed attività' di coordinamento con gli altri membri del raggruppamento di imprese aggiudicatario del Progetto. Partecipazione a riunioni tecniche con il cliente per chiarimenti e presentazione dei progetti.

8) Aprile 2016 - Settembre 2017 NEOSIA (gia' Tecnimont Civil Construction)

Cliente: IBB - Metropolitan Municipality of Istanbul – Istanbul (Turchia)

Ruolo: Discipline Leader

Descrizione del Progetto: Progetto preliminare di una nuova linea della Metropolitana di Istanbul nel tratto Istinye-Kagithane, Istanbul (Turchia) - Linea metropolitana a doppia canna scavata con TBM che si sviluppa per 12 km in un contesto urbano denso di abitazioni e opere storiche. La linea in progettazione e' composta da 9 stazioni e 3 pozzi di ventilazione.

Attività': Responsabile geotecnico e strutturale per la progettazione delle stazioni sotterranee e dei di pozzi di ventilazione della linea metropolitana Istinye-Kagithane; redazione di specifiche tecniche per il consolidamento dei terreni e delle rocce e progetto delle indagini geotecniche integrative. Caratterizzazione geotecnica del sito e analisi dei risultati delle prove geotecniche. Partecipazione a

riunioni tecniche con il cliente per chiarimenti e presentazione dei progetti (in Inglese).

9) Gennaio 2015 - Marzo 2016

NEOSIA (gia' Tecnimont Civil Construction)

Cliente: MMRT (Makkah Metro Rail Transit) – Makkah city (Arabia Saudita)

Ruolo: Discipline Leader

Descrizione del Progetto: Progetto preliminare del lotto 2 della nuova metropolitana di Makkah City (Arabia Saudita) - Linea metropolitana a doppia canna scavata con TBM che si sviluppa per 3 km in un contesto urbano denso di abitazioni e opere storiche. La linea in progettazione e' composta anche da 11 km di linea in superficie su viadotti, da 9 stazioni di superficie, 2 stazioni sotterranee e 1 deposito dei treni.

Attività: Responsabile geotecnico e strutturale per la progettazione delle stazioni sotterranee e delle fondazioni dei viadotti e delle stazioni di superficie; redazione di specifiche tecniche per il consolidamento dei terreni e delle rocce e progetto delle indagini geotecniche integrative. Partecipazione a riunioni tecniche con il cliente per chiarimenti e presentazione dei progetti (in Inglese).

10) Febbraio 2010- Dicembre 2014

TECNIMONT CIVIL CONSTRUCTION (Attualmente NEOSIA)

Cliente: Metroselskabet – Consorzio CMT – Copenhagen (Danimarca)

Ruolo: Discipline leader e Design coordinator (3 progettisti interni)

Descrizione del Progetto: Cityringen Metropolitana di Copenhagen (Danimarca), Progetto preliminare ed esecutivo. Linea metropolitana a doppia canna che si sviluppa per 17 km in un contesto urbano denso di abitazioni e opere storiche tra le quali la Cattedrale Marmorkirken. La linea completata nel 2018 e' composta da 17 stazioni e 5 pozzi di ventilazione.

Attività: Discipline leader per la progettazione esecutiva/costruttiva di opere speciali di interesse strutturale e geotecnico (opere di sostegno e interventi di consolidamento) legate alla realizzazione delle stazioni e dei tunnel della metropolitana realizzati con TBM EPB. Redazione di manuali di progettazione e design basis per la progettazione delle stazioni (in inglese) e per la progettazione geotecnica in generale (in Inglese). Opera anche come Design coordinator (3 progettisti interni) per la progettazione di 4 stazioni su 17 previste nel progetto della nuova linea della metropolitana. Partecipazione frequente a riunioni tecniche con il cliente danese Metroselskabet per chiarimenti e presentazione dei progetti (in Inglese) e missioni in cantiere per supervisione dei lavori e coordinamento tecnico. Distaccato in Danimarca da 18.05.12 al 03.10.12

11) Novembre 2008 – Dicembre 2009

TECNIMONT CIVIL CONSTRUCTION (Attualmente NEOSIA)

Cliente: Endesa – Conception (Cile)

Ruolo: Specialista Geotecnico e strutturale

Descrizione del Progetto: Progetto Esecutivo, Centrale Termoelettrica (375 MW) a Carbone di Porto Coronel (Cile).

Attività: Opera in qualità di referente per la progettazione geotecnica e strutturale di alcune opere della della nuova centrale elettrica Porto Coronel in Chile. Si occupa anche della valutazione del potenziale di liquefazione dei terreni di fondazione. Analisi dell'iterazione dinamica fra suoli-fondazioni-strutture In condizioni sismiche. Distaccato in Cile da 06.09.08 al 11.12.08 Partecipazione a riunioni tecniche con il cliente per chiarimenti e presentazione dei progetti (in Inglese) e missioni in cantiere per supervisione dei lavori e coordinamento tecnico.

12) Febbraio 2007 - Agosto 2008

MAIRE ENGINEERING (Attualmente NEOSIA)

Cliente: INFRA.TO e ML3000 – Torino (Italia)

Ruolo : Specialista Geotecnico

Specifiche di progetto: Progetto Costruttivo Metropolitana di Torino – Linea 1 – tratta Marconi-Lingotto - Torino (Italia)

Descrizione del progetto: Progettazione costruttiva della tratta Marconi-Lingotto (3 km di Gallerie scavate con TBM, 6 Stazioni e 5 Pozzi di ventilazione)

Attività: Progettista di opere di interesse geotecnico e strutturale e come supervisore per la fase costruttiva delle stazioni e dei 3 km di tunnel (realizzati con TBM EPB) del prolungamento della Linea 1 della metropolitana di Torino. Partecipazione frequente a riunioni tecniche con il cliente per chiarimenti e presentazione dei progetti e missioni in cantiere per supervisione dei lavori e coordinamento tecnico.

13) Ottobre 2006 – Marzo 2008

MAIRE ENGINEERING (Attualmente NEOSIA)

Cliente: Italferr e Consorzio CAVET – Bologna/Pianoro (Italia)

Ruolo: Specialista Geotecnico per il progetto Costruttivo della Ferrovia AV tratta Bologna-Firenze (Italia)

Attività: Opera in qualità di referente per la progettazione esecutiva/costruttiva di opere speciali di interesse strutturale e geotecnico della linea ad Alta Velocità tra Bologna e Firenze (70 km di linea di cui 55 km in gallerie). Partecipazione frequente a riunioni tecniche con il cliente per chiarimenti e presentazione dei progetti e missioni in cantiere per supervisione dei lavori e coordinamento tecnico. Consulenza e progettazione di opere di fondazione profonde e superficiali, opere provvisorie, opere di sostegno, gallerie artificiali. Opera in particolare come referente per la progettazione costruttiva delle strutture (galleria artificiale e opere di sostegno) e per il progetto di monitoraggio dell'area instabile del Laurinziano.

14) Settembre 2006 – Ottobre 2008 MAIRE ENGINEERING (Attualmente NEOSIA)

Cliente: Italferr e Consorzio Cefalu20 – Roma/ Palermo (Italia)

Ruolo: Specialista Geotecnico per il progetto Costruttivo della Linea Ferroviaria tratta Fiumetorto-Cefalu' – Palermo (Italia)

Descrizione del Progetto: Progetto Costruttivo della linea Ferroviaria Fiumetorto-Cefalu' in Sicilia - Linea ferroviaria di 25 km di cui 2 km di galleria costruita con metodo tradizionale.

Attività: Opera in qualità di referente geotecnico per la progettazione esecutiva/costruttiva e come progettista di opere speciali di interesse strutturale e geotecnico, quali fondazioni su pali di viadotti e cavalcaferrovia, opere provvisionali, rilevati ferroviari e stradali, opere di sostegno, tombini e gallerie artificiali e per la caratterizzazione geotecnica delle opere all'aperto della linea. Si occupa in particolare della progettazione costruttiva delle opere di sostegno dell'imbocco della Finestra Poggio Maria e della redazione di specifiche tecniche per la realizzazione di rilevati ferroviari con materiale stabilizzato a calce e per la realizzazione di campi prove per i consolidamenti con colonne in jet-grouting (tappi di fondo e opere provvisionali). Partecipazione frequente a riunioni tecniche con il cliente per chiarimenti e presentazione dei progetti e missioni in cantiere per supervisione dei lavori e coordinamento tecnico.

15) Novembre 2005 - Febbraio 2011 FIAT ENGINEERING

Cliente: SPEA – Milano/Firenze (Italia)

Ruolo: Specialista Geotecnico per il progetto Esecutivo e Costruttivo del tratto di autostrada La Quercia – Lagaro (Lunghezza 19 km, « Variante di Valico », Autostrada A1, Lotto 5A) – Firenze (Italia)

Attività: Opera in qualità di referente per la progettazione esecutiva/costruttiva di opere di interesse geotecnico (quali fondazioni di viadotti e ponti, depositi di materiali di risulta, opere provvisionali, rilevati stradali) e per la caratterizzazione geotecnica delle opere all'aperto della suddetta sub-tratta. Si occupa in particolare della redazione di specifiche tecniche e progettazione esecutiva di opere di sostegno e fondazioni e dei rilevati autostradali realizzati con materiali stabilizzati a calce o materiali da rilevato. Partecipazione frequente a riunioni tecniche con il cliente per chiarimenti e presentazione dei progetti e missioni in cantiere per supervisione dei lavori e coordinamento tecnico.

16) Maggio 2005 – Giugno 2008 FIAT ENGINEERING

Cliente: Italferr e Consorzio CAVTOMI – Milano/Novara (Italia)

Ruolo: Ingegnere Geotecnico per il progetto Costruttivo della Ferrovia AV tratta Torino-Milano (140 km di linea) - Milano (Italia)

Attività: Referente per progettazione esecutiva/costruttiva di opere di interesse geotecnico, quali fondazioni di viadotti e cavalcaferrovia, pali di fondazione per barriere antirumore, discariche, opere provvisoriale, rilevati ferroviari e stradali, opere di sostegno, campi prove jet grouting, prove di carico su pali di fondazione. Si occupa in particolare della Redazione di Specifiche Tecniche per la realizzazione di campi prove per i consolidamenti con colonne in jet-grouting (tappi di fondo e opere provvisoriale). Partecipazione frequente a riunioni tecniche con il cliente per chiarimenti e presentazione dei progetti e missioni in cantiere per supervisione dei lavori e coordinamento tecnico.

17) Ottobre 2004 – Luglio 2005

FIAT ENGINEERING

Cliente: Italferr e Consorzio COCIV – Roma/Genova (Italia)

Ruolo: Ingegnere Geotecnico per il progetto Preliminare della Ferrovia AV tratta Milano-Genova – Genova (Italia) che consiste in 55 km di linea di cui 27 km di gallerie scavate con TBM.

Attività: Referente per la progettazione preliminare delle gallerie artificiali della Linea AC/AV Milano-Genova III Valico dei Giovi e per la caratterizzazione geotecnica del sottosuolo nelle tratte delle opere all'aperto della suddetta Linea AC/AV. Pianificazione e progetto della campagna di indagini geotecniche integrative. Partecipazione frequente a riunioni tecniche con il cliente per chiarimenti e presentazione dei progetti.

18) Ottobre 2001 – Settembre 2004

Studio Geotecnico Italiano

Cliente: Italferr – Milano (Italia)

Ruolo: Ingegnere Geotecnico per il progetto Costruttivo della Ferrovia AV tratta Milano-Bologna (182 km di linea) – Milano (Italia)

Attività : Referente per la progettazione Esecutiva/Costruttiva di opere di interesse geotecnico ed in particolare di: calcolo dei cedimenti e analisi di stabilità dei rilevati; dimensionamento degli interventi di bonifica del terreno di fondazione dei rilevati; riesame delle proposte dei campi prova e del progetto costruttivo della stabilizzazione a calce dei terreni di fondazione e dei materiali di costruzione dei rilevati; analisi delle fondazioni su pali di ponti e viadotti e delle opere di sostegno.



Lingue straniere:

	Italiano	Francese	Inglese
Orale	Madrelingua	Sufficiente	Ottimo
Lettura	Madrelingua	Buono	Ottimo
Scritto	Madrelingua	Buono	Ottimo

Torino 04/07/2025

P. De Martini Ugolotti

